

Mimořádný zápis z veřejné schůze ze dne 20. 5. 2015

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Souhrn investic města v daném roce
- 3) Potvrzené investice na Kojetíně v roce 2015
- 4) Veřejná diskuze

Veřejnou schůzi zahájil předseda osadního výboru Ing. Lumír Zrník. Představil práci osadního výboru.

Poté předseda OV předal slovo starostovi města PhDr. Jaroslavu Dvořákovi, který informoval o provedených investicích v Novém Jičíně.

Dále pak pokračovala paní Ing. Olga Veverková z odboru rozvoje a investic a sdělila, které **investice** budou realizovány **v Kojetíně v roce 2015**. Jsou to:

- Oprava místní silnice od křižovatky směrem na Svinec v intravilánu obce. Nebudou zde dělány pouze lokální vysprávky, ale kompletní vyfrézování silnice a nových povrch.
- Oprava šachty na čističce odpadních vod.
- Oprava propustku pod Napajedlem.
- Oprava části opěrné zdi na hřišti. Další pokračování v příštím roce.
- Drobné opravy vpusti, apod.
- Vypracování studie rozhledny.

Předpokládané investice v roce 2016:

- Z důvodu možnosti čerpání dotace je revitalizace skládky přesuta až na rok 2016
- Po provedení druhé digitalizace mapy bude zadána k vypracování studie možného provedení chodníku ve směru na NJ.
- Další možnosti zřízení parkovacího stání v obci.
- Úprava prostoru za hřištěm – osazení lavičkami a úprava povrchu pod ohniště.

Následovala veřejná diskuze. Spoluobčané podávali otázky i podněty. Některé byly zodpovězeny hned, některé budou řešeny později.

Diskuze byla zahájena připomenutím zatím nedořešeného podnětu **zvětvování mandlovců a pád jejich části na silnici** mezi skalami směrem na Straník. Prozatímní řešením bude umístění značky upozorňující na pád kamení. Řešení dalšího opatření, které by zabránilo pádu mandlovců na silnici, přísluší kraji. Bude se teprve projednávat.

Občany také zajímal **plánovaný projekt výstavby rozhledny u Svince**. Tato problematika byla již projednávána v minulém roce a toto téma rozděluje občany na dva tábory. Jedna část obyvatel s projektem souhlasí a druhá je proti. Faktem je, že se projednává projekt, který není konzultován s místními občany. Jedinou informací na veřejné

schůzi bylo, že je v současné době zadána studie, na jejímž základě bude dále projekt pokračovat. Nejedná se o rozhlednu ale o vyhlídku s podlahovou konstrukcí ve výšce cca 5 m. Opětovně byla podána informace o nutnosti se zvyšujícím se turistickým ruchem řešit možnosti parkování.

Opakovaným tématem se stává **rozhlas a jeho nekvalitní přenos**, který často šumí. Toto je způsobeno špatným signálem při přenosu. Bylo doporučeno Osadním výborem osazení převaděčů pro posílení signálu. Firma, která tento projekt realizovala, reaguje na konkrétní stížnosti špatné srozumitelnosti rozhlasu a průběžně toto opravuje.

Výzva pro občany: hlaste konkrétní čísla domu, u kterého máte problém s rozhlasem! Osadní výbor tento požadavek předá městu, aby byla sjednána náprava.

Rodiče dětí si stěžovali na ranní **uzamčené základní školy**. Děti, které přijíždějí do Nového Jičína autobusem **v 7.15 hod.**, se nedostanou do školy dříve, než v cca v 7.45 hod. V době sepsání tohoto zápisu již bylo toto vyřešeno s řediteli škol. **Školy umožní ranní přístup dětem dle potřeby.** Pokud i přesto někdo řeší tento problém, obraťte se na třídního učitele svého dítěte v dané škole nebo přímo ředitele školy.

Dalším podnětem byla **údržba aleje stromů směrem do Nového Jičína** – suché větve, které padají na silnici. Řešení: odbor životního prostředí ve spolupráci se správou silnic dělají každoroční pravidelné kontroly stromů a jejich údržbu. Město se snaží zachovat tento významný krajinný prvek.

A velmi výrazná debata se vedla kolem zvýšeného **dopravního provozu v obci** a hlavně **nedodržování rychlosti v obci**. Jedná se především o úsek z Nového Jičína do obce (na dolním konci obce Kojetín). Což ohrožuje bezpečnost chodců při pohybu na této silnici, která je úzká, bez chodníku a bez kontrol dodržování rychlosti.

Tento podnět již byl s městem řešen v předchozích letech, ale vždy bez konkrétního řešení. Posunutí značky „začátek obce“ byl odmítán. Kontroly policie na dodržování rychlosti nebyly shledány jako efektivní a podstatné vzhledem k důležitějším a více frekventovaným silnicím. Regulace dopravy přes Kojetín není možná.

Řešení: v roce 2016 by mohlo dojít k posunutí značky „začátku obce“ do místa před souvisle zastavěné území. Místostarosta pan Mgr. Pavel Rozbroj navrhl projednání tohoto problému na dopravní komisi s policií, která se bude konat dne 3. 6. 2015 a navrhne zakoupení stacionárního radaru, který bude měřit rychlost, upozorňovat řidiče na překročení rychlosti a vyhodnocovat tento problematický úsek.

Věříme, že podněty spoluobčanů z veřejné schůze a jejich řešení přispějí ke zlepšení života v obci. Zároveň děkujeme starostovi, spoluobčanům a zástupcům Města Nového Jičína za hojnou účast a vstřícné jednání.

Zapsala dne 24. 5. 2015

Jitka Rakušanová